



Gång- och cykelplan

Åtgärdsprogram 2019



Gång- och cykelplan utförd av Pontarius AB
på uppdrag av Sävsjö kommun

Jönköping 2019-10-10



Södra Strandgatan 3
SE - 553 20 Jönköping
www.pontarius.com

Innehållsförteckning

Inledning	5
Del 4 - Åtgärdsförslag	6
Åtgärdens utformning	7
Åtgärdens omfattning	7
Åtgärdens prioritering	7
Sävsjö - Åtgärdsplan	8
Vrigstad - Åtgärdsplan	12
Rörvik - Åtgärdsplan	16
Stockaryd - Åtgärdsplan	18
Mål	20

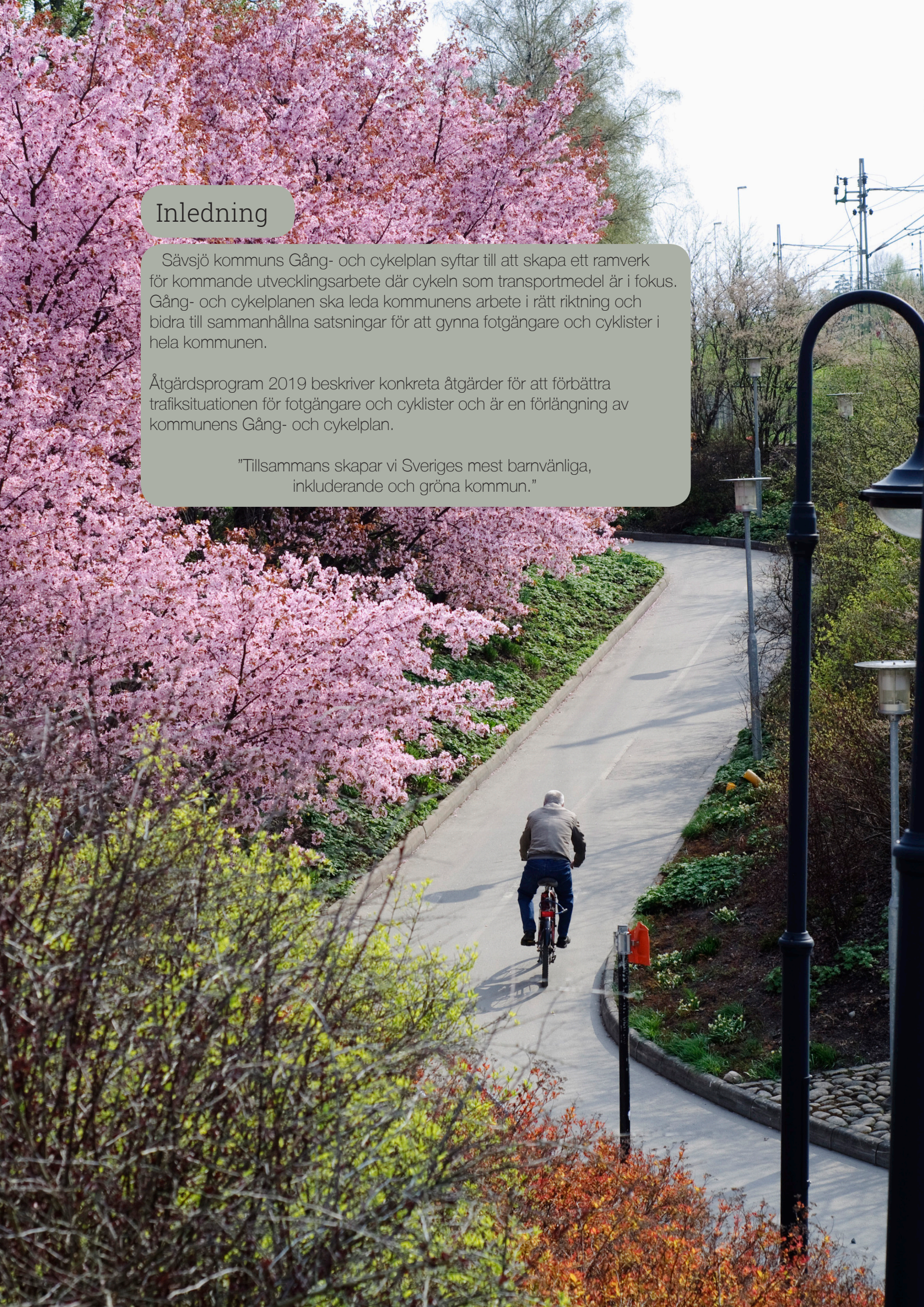
Titel: Gång- och cykelplan

Beställare: Sävsjö Kommun

Uppdragsansvarig: Karolina Rellme

Konsult: Pontarius AB

Landskapsarkitekt: Kajsa Nilsson



Inledning

Sävsjö kommuns Gång- och cykelplan syftar till att skapa ett ramverk för kommande utvecklingsarbete där cykeln som transportmedel är i fokus. Gång- och cykelplanen ska leda kommunens arbete i rätt riktning och bidra till sammanhållna satsningar för att gynna fotgängare och cyklister i hela kommunen.

Åtgärdsprogram 2019 beskriver konkreta åtgärder för att förbättra trafiksituationen för fotgängare och cyklister och är en förlängning av kommunens Gång- och cykelplan.

"Tillsammans skapar vi Sveriges mest barnvänliga, inkluderande och gröna kommun."

Del 4 - Åtgärdsförslag

Åtgärdens utformning

De föreslagna åtgärderna beskrivs på följande sidor med markering i kartor och tillhörande text. Åtgärdernas utformning beror på trafiksituationen och vilken kategorisering som cykelvägen givits. Kategoriseringen och åtgärdernas utformning beskrivs i Sävsjös Gång- och cykelplan, Del 3 - Strategi.



Situation 1 - bilväg korsar gc-väg

- 1.1** Markerad cykelöverfart
- 1.2** Cykelöverfart
- 1.3** Cykelpassage
- 1.4** Cykelpassage

Situation 2 - cykelväg korsar bilväg

- 2.1** Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd
- 2.2** Cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd
- 2.3** Cykelpassage
- 2.4** Cykelpassage

Situation 3 - förbättrad utformning av sträckning

- 3.1** Separerad
- 3.2** Breddad
- 3.3** Vägmarkering
- 3.4** Separerad

Situation 4 - anläggande av ny gc-väg

- 4.1** Separerad
- 4.2** Breddad
- 4.3** Vägmarkering
- 4.4** Separerad

Situation 5 - tillägg av service

- 5.1** Samtliga serviceinslag
- 5.2** Samtliga serviceinslag
- 5.3** Skyltning
- 5.4** Skyltning

Åtgärdens omfattning

Beroende på åtgärdernas omfattning med avseende på projektering och anläggning graderas de enligt nedanstående nivåer.

Stor

Flera kombinerade åtgärder krävs för att tillsammans ge en helhetsförbättring av gc-nätet. Projekteringen görs externt, anläggningen görs eventuellt i egen regi.

Mellan

Avgränsad åtgärd som görs enligt standardutförande. Exempelvis ny överfart eller passage. Projekteringen och anläggningen görs oftast i egen regi.

Liten

Mindre avgränsad åtgärd som görs enligt standardutförande. Exempelvis enklare passage eller asfaltmarkering. Projekteringen och anläggningen görs i egen regi.

Åtgärdens prioritering

För att kunna föra in åtgärderna i en prioriteringslista har de prioriterats enligt nedanstående kategorier där Säker skolväg sätts högst. Utförandelistorna är kopplade till åtgärdskartorna på följande sidor.



1. Säker skolväg



2. Huvudcykelväg



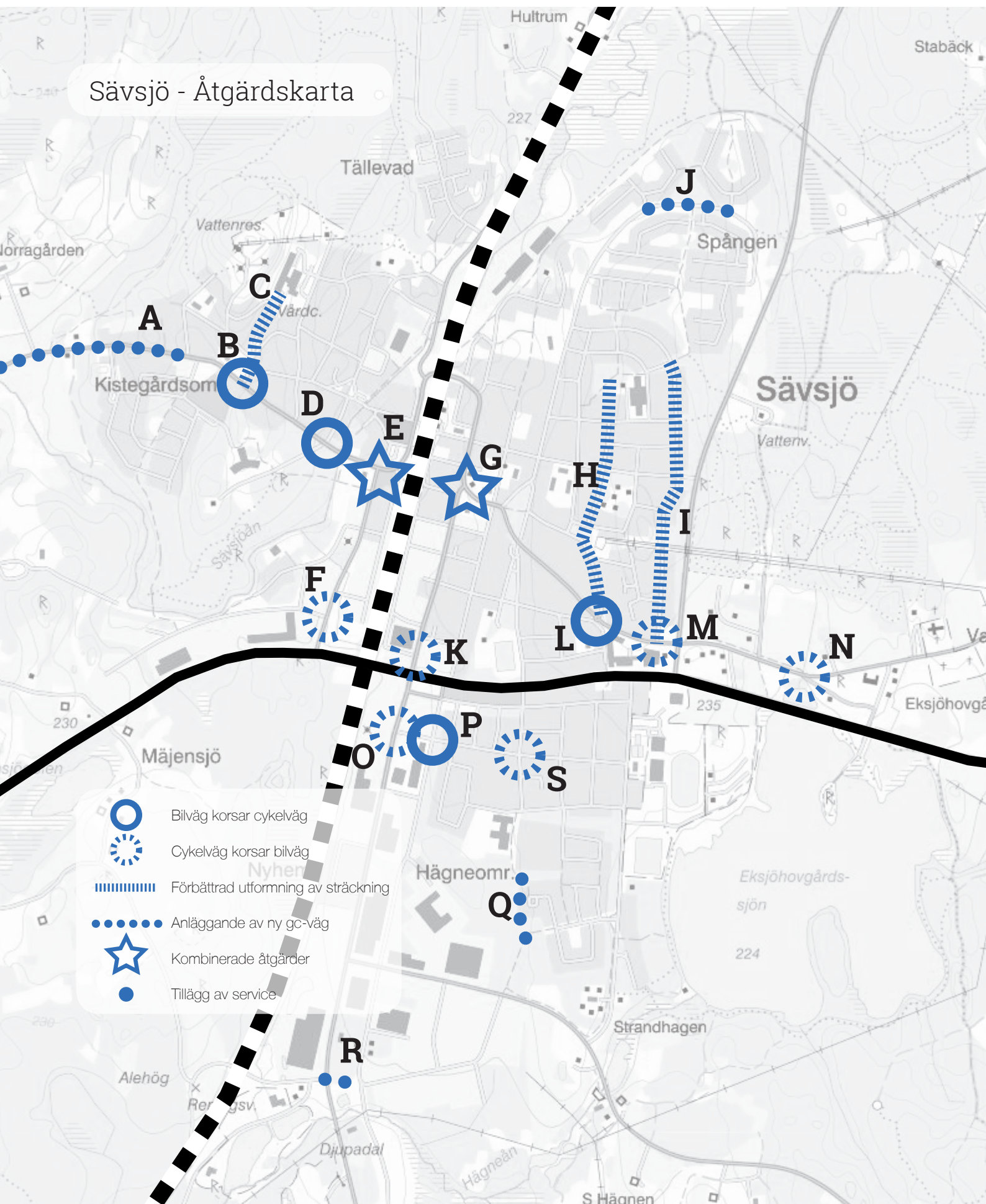
3. Lokal cykelväg



4. Regional cykelväg

8. Del 4 - Åtgärdsförslag

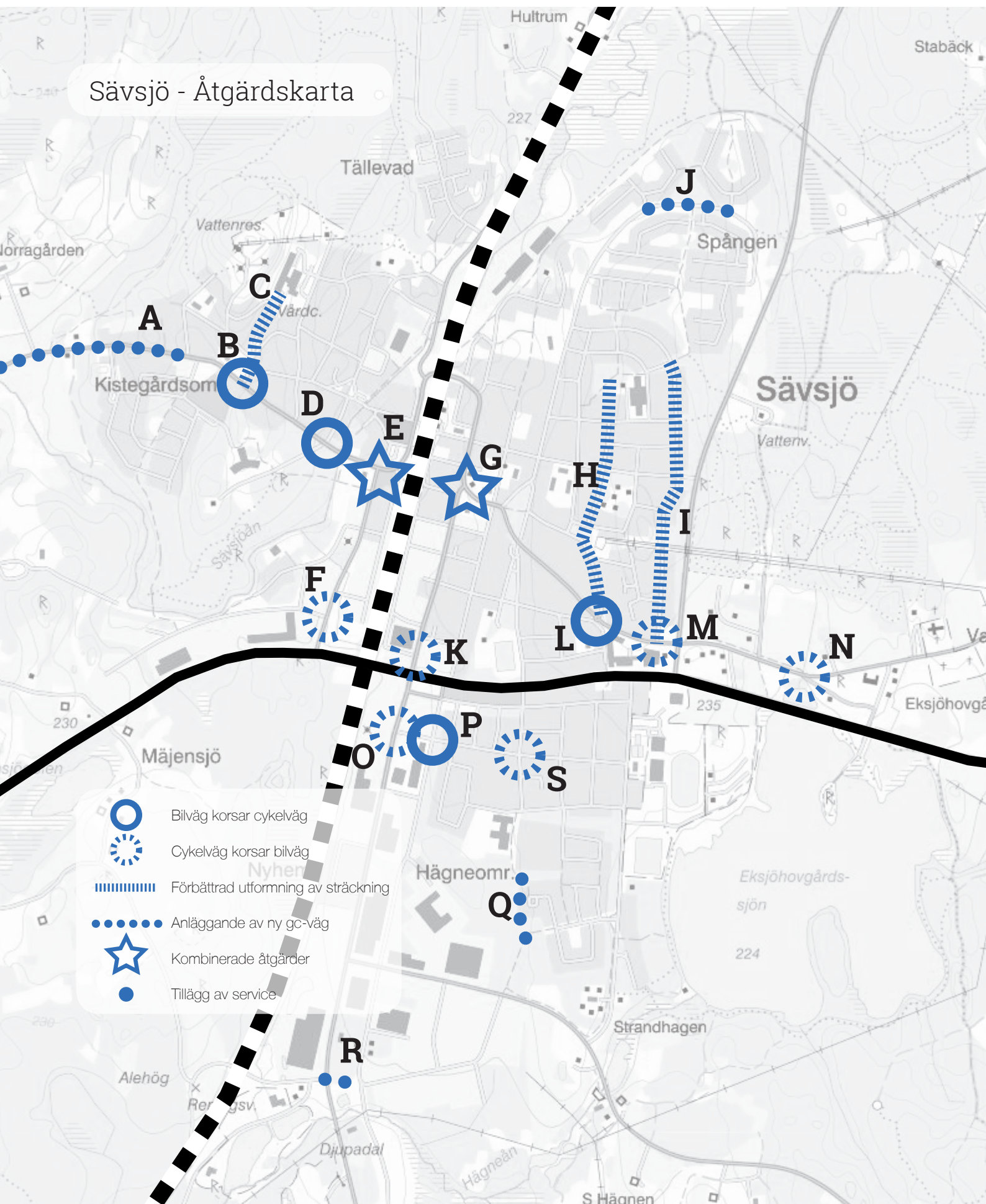
Sävsjö - Åtgärds-karta



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering	Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
A	4.4	Mellan		F	2.2	Liten	
Separerad ny cykelväg längs Ljungagatan.				Cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsningen Mejensjögatan/Hantverkaregatan.			
Vägen är utpekad som del av en framtida regional cykelväg och första steget är en utbyggnad fram till Sävsjöbyn.				Korsningen är kategoriserad som huvudcykelväg och en ny, rak cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd.			
B	1.1	Liten		G		Stor	
Markerad cykelöverfart vid korsningen Ljungagatan/Villagatan.				Kombinerade åtgärder i östra centrum.			
Korsningen är kategoriserad som Saker skolväg och en ny cykelöverfart görs över Villagatan, längs Ljungagatan, i öst-västlig riktning. Överfarten görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.				Korsningarna i östra centrum bedöms vara mycket trafikerade och tre skolvägar passerar. Trafiklösningen förändras för att tydliggöra cyklisters färdväg samt tvinga trafikanter att sänka hastigheten och släppa före cyklister och fotgängare.			
C	3.3	Liten		H	3.3	Liten	
Vägmarkering längs Villagatan.				Vägmarkering längs Nygatan och Östra Parkgatan.			
Ny vägmarkering fram till Sävjsö vårdcentral.				Ny vägmarkering med röd asfalt i ena sidan av körbanan ger cyklister en tryggare passage genom villaområdet.			
D	1.1	Liten		I	3.3	Liten	
Markerad cykelöverfart vid korsningen Ljungagatan/Ställmakaregatan.				Vägmarkering längs Björkängsgatan.			
Korsningen är kategoriserad som Saker skolväg och en ny cykelöverfart görs över Ställmakaregatan, längs Ljungagatan, i öst-västlig riktning. Överfarten görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.				Nya vägmarkeringar med röd asfalt i ena sidan av körbanan ger cyklister en tryggare passage genom villaområdet.			
E		Stor		J	4.1	Mellan	
Kombinerade åtgärder i västra centrum.				Separerad ny gc-väg längs Östra Esplanadens norra del.			
Korsningarna i västra centrum bedöms vara mycket trafikerade och två skolvägar passerar. Trafiklösningen förändras för att tydliggöra cyklisters färdväg samt tvinga trafikanter att sänka hastigheten och släppa före cyklister och fotgängare.				Östra Esplanaden har en separerad cykelväg hela sträckan utom i norra delen. Stäckningen kompletteras ända fram till Hästskostigen och utförs med röd asfalt.			

10. Del 4 - Åtgärdsförslag

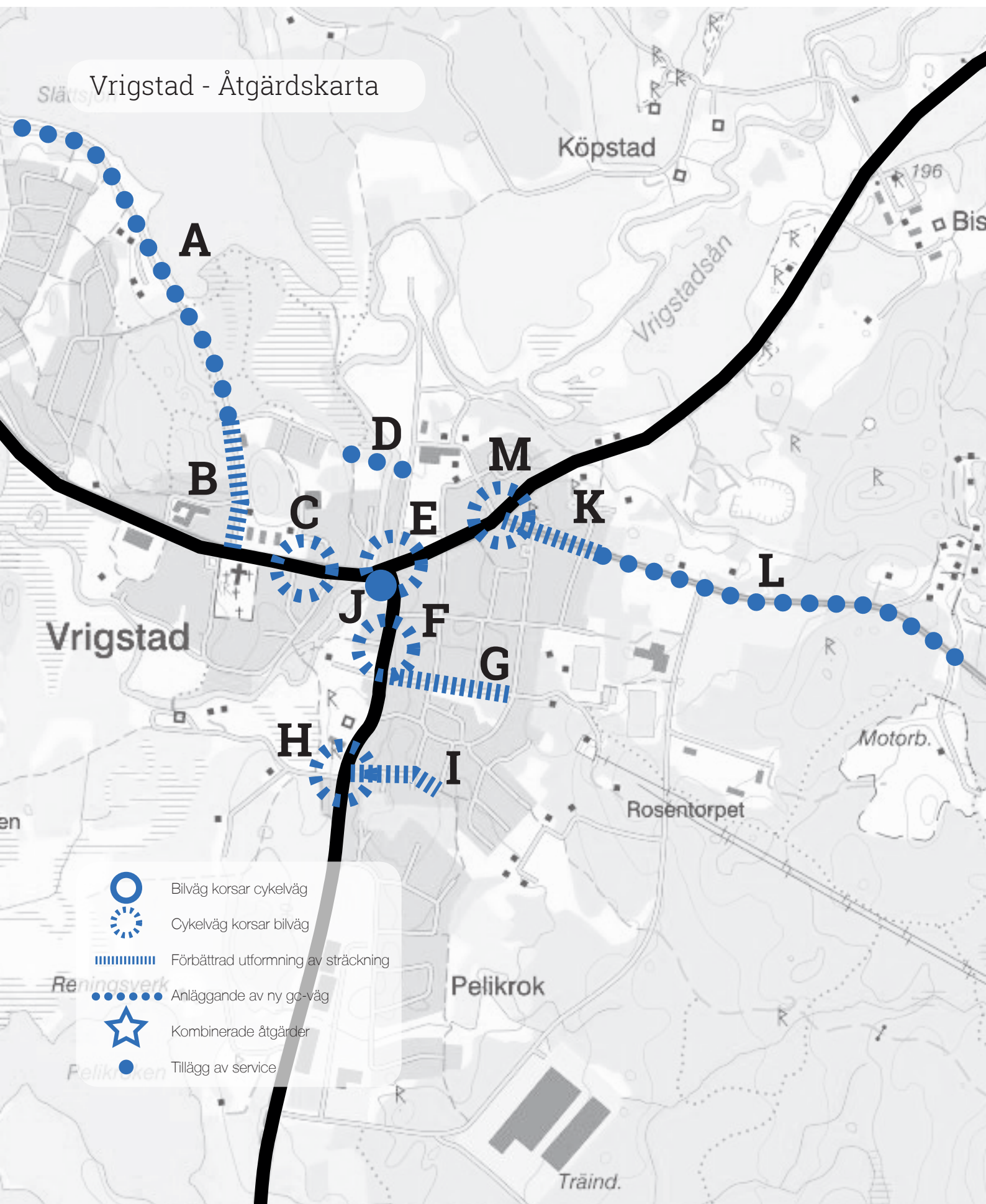
Sävsjö - Åtgärds-karta



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering	Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
K	2.3	Mellan		P	1.1	Mellan	
Ny passage över Odengatan mellan Skyttecentrum och Erikshjälpen.				Markerad cykelöverfart vid korsningen Smedgatan/Vallsjögatan.			
Korsande gångtrafikanter mellan Skyttecentrum och Erikshjälpen får en säkrare passage över Odengatan.				Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.			
L	1.1	Liten		Q	4.1	Mellan	
Markerad cykelöverfart vid korsningen Eksjöhovgårdsvägen/Sturegatan.				Separerad ny gc-väg från Hägneskolan till Skepperstadsvägen.			
Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.				Ett kort tillägg av cykelväg utanför Smultronvägen ger ett sammankopplat stråk från Hägneskolan till Skepperstadsvägen.			
M	2.1	Mellan		R	4.1	Mellan	
Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid Eksjöhovgårdsvägen/Björkängsgatan.				Separerad ny gc-väg mellan Hjärtlandavägen och Smedgatan.			
Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.				Där Hjärtlandavägens gc-väg slutar i söder förlängs den över smitvägen till Smedgatan.			
N	2.3	Mellan		S	2.1	Mellan	
Ny passage över Eksjöhovgårdsvägen.				Markerad cykelöverfart vid korsningen Vallsjögatan/Östra Esplanaden.			
Korsande gångtrafikanter får en säkrare passage över Eksjöhovgårdsvägen.				Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med färgad asfalt som indikerar skolväg. Överfarten anpassas till befintlig cykelväg längs Vallsjögatan.			
O	1.1	Mellan					
Markerad cykelöverfart vid korsningen Hjärtlandavägen/Vallsjögatan.							
Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.							

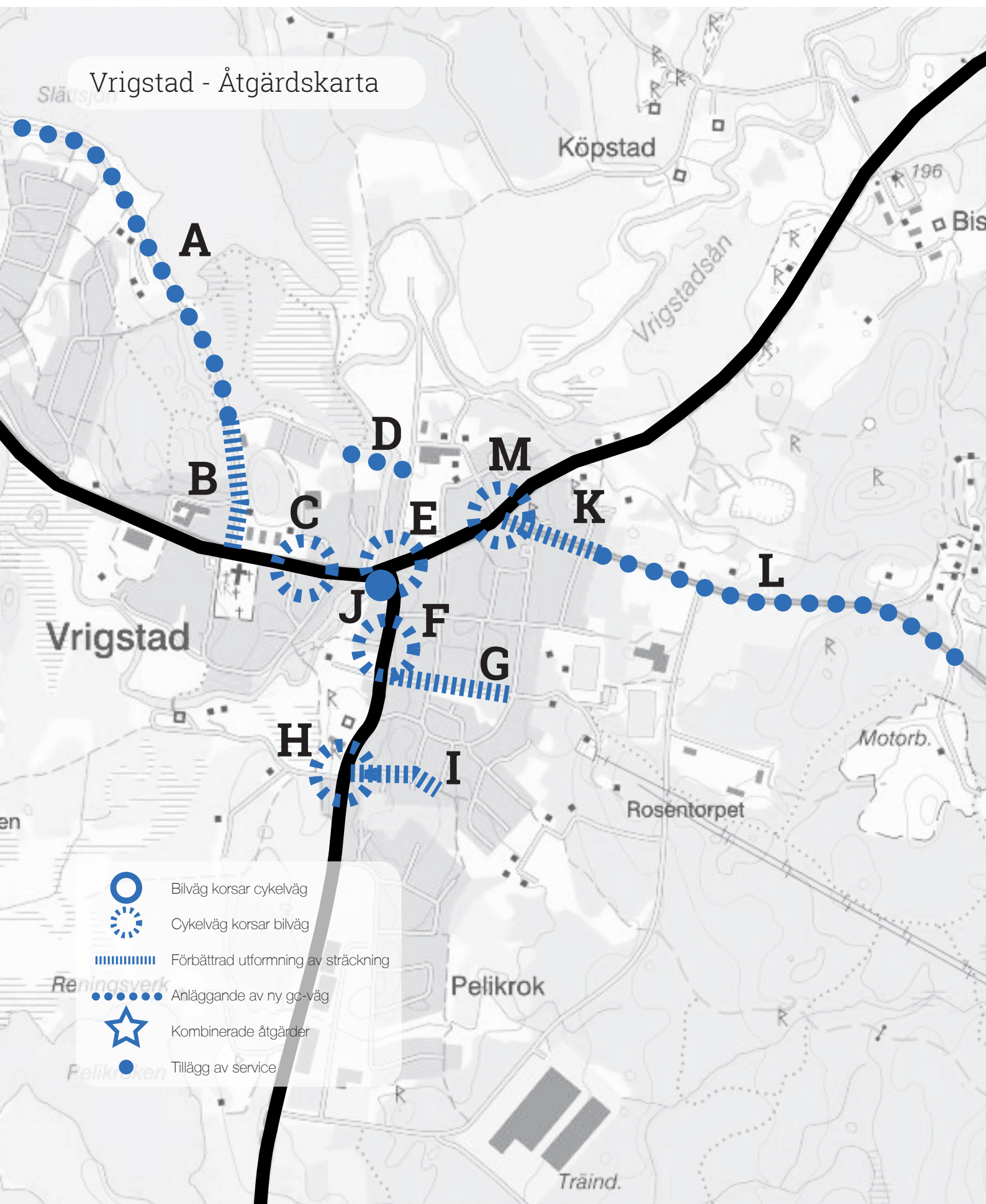


Vrigstad - Åtgärds-karta



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering	Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
A	4.1	Stor		F	2.1	Stor	
Separerad ny gc-väg längs Slättsjövägen.				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsning Växjövägen.			
Slättsjövägen kompletteras med ny separerad gc-väg med röd asfalt förbi badplatsen och fram till det nya Lundby-området.				Korsning över väg 30, kategoriserad som Saker skolväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.			
B	3.2	Mellan		G	3.3	Liten	
Breddad trottoar längs Slättsjövägen.				Vägmarkering längs Sigfridsvägen.			
Slättsjövägen är kategoriserad som Saker skolväg. Trottoaren längs Slättsjövägen breddas med cykelbana med röd asfalt för att säkerställa en trygg färd mot Vrigstad skola. Den breddade trottoaren blir början på cykelvägens fortsättning mot badplatsen vid Slättsjön.				Nya vägmarkeringar med röd asfalt i ena sidan av körbanan ger cyklister en tryggare passage genom villaområdet.			
C	2.1	Mellan		H	2.1	Stor	
Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid väg 30/Prostgårdsvägen.				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsning Växjövägen.			
Korsning över väg 30, kategoriserad som Saker skolväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.				Korsning över väg 30, kategoriserad som Saker skolväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.			
D	4.1	Mellan		I	3.3	Liten	
Separerad ny gc-väg mellan Granbacksvägen och Gästgivaregatan.				Vägmarkering längs Vinks väg.			
Ny koppling över Vrigstadån länkar samman samhällets nordvästra och nordöstra delar.				Nya vägmarkeringar med röd asfalt i ena sidan av körbanan ger cyklister en tryggare passage genom villaområdet.			
E	2.2	Stor		J	5.1	Liten	
Cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd där Sävsjövägen möter väg 30.				Tillägg av cykelparkeringar och pumpstation.			
Korsning över Sävsjövägen, kategoriserad som huvudcykelväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd.				Vrigstad saknar pumpstation och cykelparkeringar i centrum.			

Vrigstad - Åtgärdsplan



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
--------	-----	------------	--------------

K	3.2	Mellan	
----------	-----	--------	--

**Breddad trottoar längs Stockarydsvägen.**

Trottoaren längs västra sträckan av Stockarydsvägen breddas med cykelbana, förslagsvis på vägens södra sida.

L	4.1	Stor	
----------	-----	------	--

**Separerad ny gc-väg längs Stockarydsvägen.**

Forsättningen av Stockarydsvägen kompletteras med separerad ny gc-väg fram till motorcykelklubben. Vägen är utpekad som del av en framtida regional sträckning.

M	2.1	Stor	
----------	-----	------	--

**Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid Sävsjövägen i höjd med Stockarydsvägen.**

Den säkra skolvägen från Biskopsbo korsar Sävsjövägen i höjd med Stockarydsvägen. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.



Säker skolväg



Huvudcykelväg

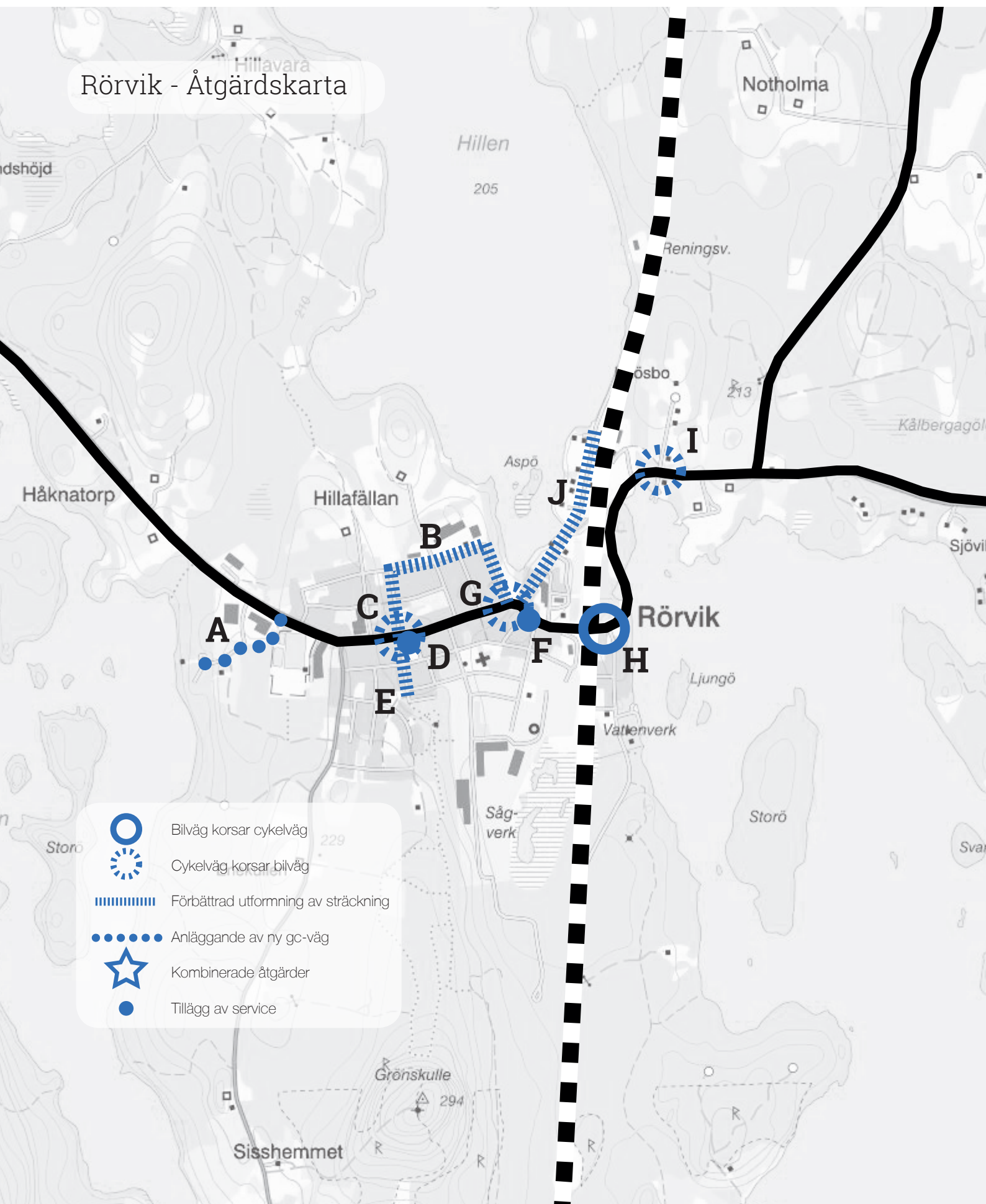


Lokal cykelväg



Regional cykelväg

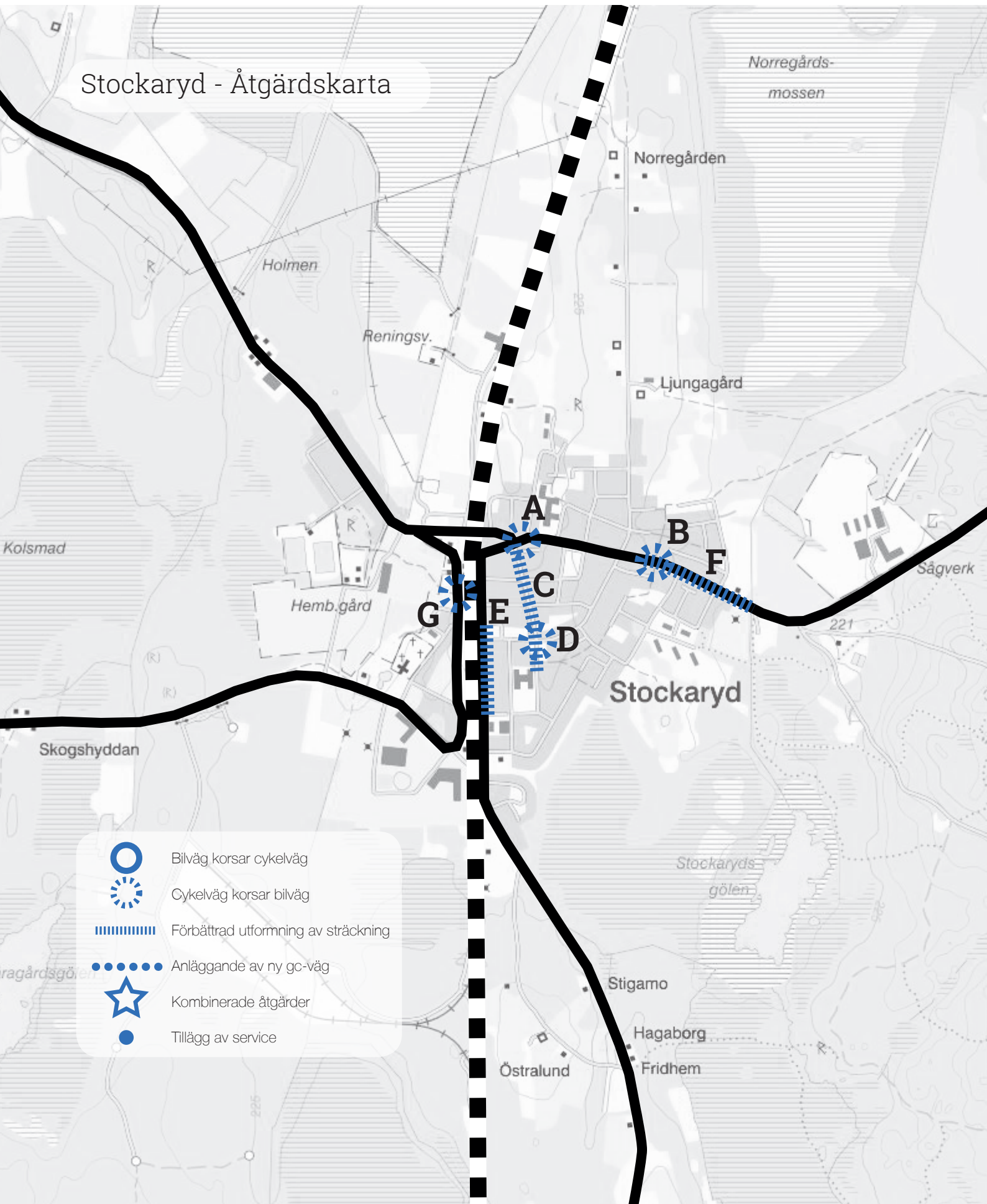
Rörvik - Åtgärdsplan



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering	Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
A	4.1	Mellan		G	2.1	Stor	
Separerad ny gc-väg mellan Storgatan och badplatsen vid Svinasjön.				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsningen Storgatan/Parkgatan.			
Ny cykelväg med en närmre koppling från Storgatan till badplatsen vid Svinasjön.				Korsning över Storgatan, kategoriserad som Säker skolväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.			
B	3.3	Mellan		H	1.1	Mellan	
Vägmarkeringar fram till Rörviks skola.				Markerad cykelöverfart vid korsningen Strandgatan/Storgatan.			
Nya vägmarkeringar med röd asfalt i ena sidan av körbanan ger cyklister en tryggare passage genom villaområdet mot Rörviks skola.				Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs över Strandgatan, längs Storgatan, i öst-västlig riktning. Överfarten görs med färgad asfalt som indikerar skolväg.			
C	2.1	Stor		I	2.1	Stor	
Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsningen Storgatan/Skogsgatan/Västra Torggatan.				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd över väg 744.			
Korsning över Storgatan, kategoriserad som Säker skolväg. En ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.				Korsning över väg 744, kategoriserad som Säker skolväg. För att koppla samman boende norr om väg 744 med cykelvägen längs väg 744 görs en ny cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd.			
D	5.1	Liten		J	3.3	Liten	
Tillägg av cykelparkeringar.				Vägmarkeringar längs Norrgatan.			
Rörvik saknar cykelparkeringar vid de bägge centrala busshållplatserna.				Trottoaren längs Norrgatans östra sida tas bort. Gatan kompletteras med vägmarkering för gång- och cykeltrafik längs dess västra sida. Vägmarkeringen börjar vid den befintliga GC-vägen vid Hillenplatsen och slutar vid samlingsplatsen efter fastighet Norrgatan 24.			
E	3.2	Mellan					
Breddad trottoar längs Västra Torggatan.							
Trottoaren breddas med cykelbana med röd asfalt som indikerar Säker skolväg.							
F	5.1	Liten					
Tillägg av cykelparkeringar.							
Rörvik saknar cykelparkeringar vid de bägge centrala busshållplatserna.							



Stockaryd - Åtgärds-karta



Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering	Åtgärd	Typ	Omfattning	Prioritering
A	2.1	Stor		D	2.1	Mellan	
Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsning över Sävsjövägen mellan Vrigstadvägen och Ljungagårdsvägen.				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsningen Telegatan/Skolgatan.			
Den befintliga passagen över Sävsjövägen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.				Korsningen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg. Korsningen läggs på östra sidan i nord-sydlig riktning.			
B	2.1	Stor		E	3.2	Mellan	
Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsning över Sävsjövägen mellan Telegatan och Lövängsgatan.				Breddad trottoar längs Järnvägsgatan.			
Den befintliga passagen över Sävsjövägen är kategoriserad som Säker skolväg och en ny cykelöverfart görs med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.				Cykelvägen längs Järnvägsgatan kompletteras så att trottoaren breddas med cykelbana hela vägen ner till sporthallen vid Prästgatan.			
C	3.3	Mellan		F	3.2	Mellan	
Vägmarkering Skolgatan.				Breddad trottoar längs Sävsjövägen.			
Skolgatan är kategoriserad som Säker skolväg och kompletteras med vägmarkering med röd asfalt.				Cykelvägen längs Sävsjövägen kompletteras genom att trottoaren breddas med cykelbana fram till att den befintliga separerade gc-vägen tar över vid tätortsgränsen.			
				G	2.1	Mellan	
				Markerad cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd vid korsning Bangårdsgatan.			
				Korsningen är markerad som Säker skolväg och där cykelvägen från idrottsplatsen korsar Bangårdsgatan görs en ny cykelöverfart med hastighetsdämpande åtgärd och färgad asfalt som indikerar skolväg.			

20. Del 4 - Åtgärdsförslag

Mål

Sävsjö kommun ska ha som ambition att varje mandatperiod utföra

- 1 st Stor åtgärd i kommunen
- 1 st Mellan åtgärd per tätort
- 4 st Liten åtgärd i kommunen

Totalt innebär detta alltså 1 st Stor, 4 st Mellan och 4 st Liten åtgärder där varje tätort får minst 1 st Mellan åtgärd utförd under varje mandatperiod.

Nedanstående prioriteringslistor ska ligga till grund för val av åtgärd i respektive tätort.

Listorna prioriterar generellt Säker skolväg högst, över Huvudcykelväg, Lokal cykelväg samt Regional cykelväg.

Prioriteringslista Sävsjö

Stor	Mellan	Liten
1. E	1. M	1. B
2. G	2. K	2. D
	3. O	3. L
	4. P	4. I
	5. S	5. H
	6. J	6. F
	7. R	7. C
	8. N	
	9. Q	
	10. A	

Prioriteringslista Vrigstad

Stor	Mellan	Liten
1. A	1. B	1. J
2. L	2. C	2. G
3. M	3. D	3. I
4. E	4. K	
5. F		
6. H		

Prioriteringslista Rörvik

Stor	Mellan	Liten
1. G	1. B	1. J
2. C	2. E	2. D
3. I	3. H	3. F
	4. A	

Prioriteringslista Stockaryd

Stor	Mellan
1. A	1. G
2. B	2. C
	3. D
	4. E
	5. F



Säker skolväg



Huvudcykelväg



Lokal cykelväg



Regional cykelväg